

SIMCA

DIVISION POIDS LOURDS



UNIC

SERVICE
APRÈS VENTE

MANUEL DE REPARATION

GRUPE 9 - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
CHASSIS UNIC

JUILLET 1959

93 - SOUS-GROUPE CHASSIS PYRÉNÉES

COMPOSITION DU SOUS-GROUPE

93 A - GÉNÉRALITÉS

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT

93 C - PERFORMANCES

93 D - DESCRIPTION DES PRINCIPAUX ORGANES

93 E - ÉVOLUTION DES CHASSIS

RÉPERTOIRE DES FIGURES

N° Figures	Désignation	Pages
93 B 1	Encombrement châssis ZU 8I-L2 ZU 66-L2	93 B 1
93 B 2	Encombrement châssis ZU 66-8I L	93 B 3
93 B 3	Encombrement châssis ZU 66-8I N	93 B 5
93 B 4	Encombrement châssis ZU 66-8I C	93 B 7
93 B 5	Encombrement châssis ZU 66-8I EC	93 B 9
93 B 6	Encombrement châssis ZU 66-8I T1	93 B 11
93 B 7	Encombrement châssis ZU 66-8I T2	93 B 13
93 B 8	Partie avant sans cabine ZU 66/8I	93 B 15
93 B 9	Adaptation prise de mouvement	93 B 17
93 D 1	Section châssis	93 D 1
93 D 2	Courbe moteur	93 D 1
93 D 3	Transmission	93 D 2
93 D 4	Ressorts AV	93 D 5
93 D 5	Ressorts AR	93 D 5
93 D 6	Eclairage avant	93 D 6
93 D 7	Eclairage arrière plaque de police gauche	93 D 6
93 D 8	Eclairage arrière plaque de police droite	93 D 6
93 D 9	Tableau de bord	93 D 7

93 A - GÉNÉRALITÉS

CHASSIS - ZU 66 A - "SOMPORT"
CHASSIS - ZU 66 B et D - "PUYMORENS"
CHASSIS - ZU 81 R - "TOURMALET"

DEBUT DE FABRICATION : ZU 66 A - 1956
ZU 66 B - 1956
ZU 66 D - 1958
ZU 81 R - 1956

DIFFERENTES EXECUTIONS

	<u>Désignation</u> Type	<u>Désignation</u> Type	<u>Désignation</u> Type	<u>Désignation</u> Type
Châssis Extra-long	ZU 66 AL ²	ZU 66 BL ²	ZU 66 DL ²	ZU 81 RL ²
Long	ZU 66 AL	ZU 66 BL	ZU 66 DL	ZU 81 RL
Normal	ZU 66 AN	ZU 66 BN	ZU 66 DN	ZU 81 RN
Court	ZU 66 AC	ZU 66 BC	ZU 66 DC	ZU 81 RC
Extra-court	ZU 66 AEC	ZU 66 BEC	ZU 66 DEC	ZU 81 REC
Tracteur (cabine normale)	ZU 66 TA ¹	ZU 66 TB ¹		ZU 81 T ¹
Tracteur (cabine couchette)	ZU 66 TA ²	ZU 66 TB ²		ZU 81 T ²

NUMEROTATION DES CHASSIS - ZU 66 A à partir du N° 26I.997
ZU 66 B " " 26I.999
ZU 66 D " " 265.00I
ZU 81 R " " I85.999

POIDS TOTAL AUTORISE EN CHARGE :

		ZU 66 A	ZU 66 B	ZU 66 D	ZU 81 R
Véhicule isolé	Type { L ² L.N.C EC	12.450	Tous types 13.550	Tous types 14.000	Tous types 15.800
		12.650			
		12.300			
Véhicule avec remorque	Type { L ² L.N.C EC	19.450	Tous types 20.550	Tous types 21.000	Tous types 22.800
		19.650			
		19.300			
Tracteur avec semi-remorque		20.280	21.350		22.400

PUISSANCE

Réelle 110 CV
Fiscale 18 CV

COMPOSITION DES CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B - ZU 66 D
 ZU 81 R

O r g a n e s	Désignation		
	Type	Code	
MOTEUR	ZU 4 RB31	6232	
BOITE DE VITESSES	B I80	633I	
PONT ARRIERE	P 372 A	6402	
ESSIEU AVANT	E 232 AG	653I	
DIRECTION	D 436 A	6632	
EMBRAYAGE	12" LF 39		
TRANSMISSION (Type de cardan)	Glaenzer type 1600		
FREINS	Air comprimé		
JANTES	20 x 7,33 V		
PNEUMATIQUES	ZU 66 A	ZU 66 B-D	ZU 81 R
	<u>Michelin</u> C 20	D 20	E 20
	<u>Dunlop</u> 3-20	4-20	5-20
	<u>Kléber-Colombes</u> 900 x 20 ER 6	1000 x 20 ER 6	1100 x 20 ER 6
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		24 volts	

CONTENANCES DES RESERVOIRS ET CARTERS -

Combustible : Sur châssis tous types :
 1 réservoir de 150 litres

Eau : Radiateur et moteur 28 litres

Huile : Carter moteur 13,5 litres

Huile : Boîte de vitesses 11,5 litres

Huile : Pont AR 7,3 litres

Huile : Boîtier de direction 2 litres

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT

CHASSIS ZU 66 AL2

ZU 66 BL2

ZU 66 DL2

ZU 81 RL2

Cabines normales
Cabines couchettes



Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)

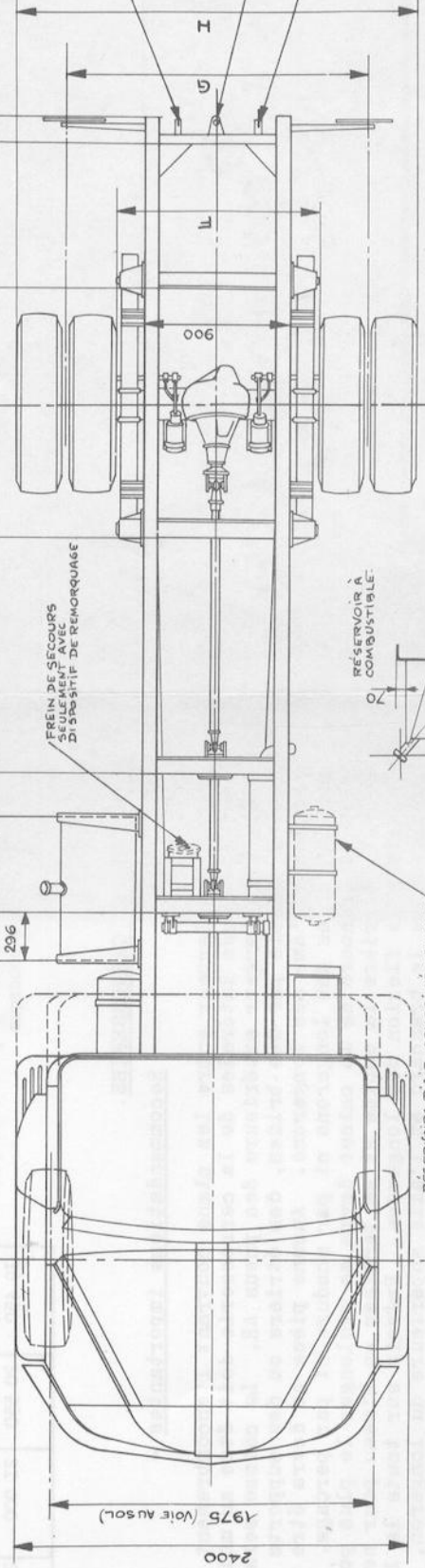
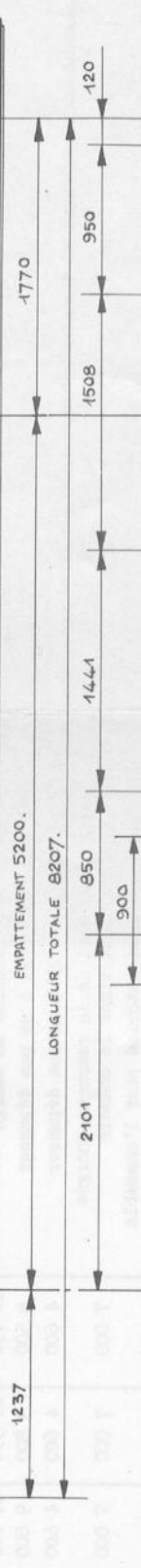
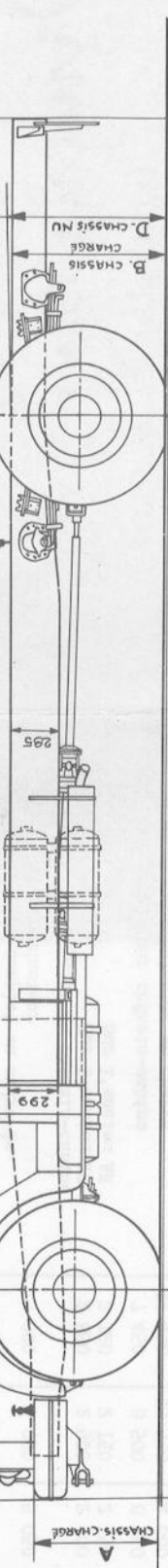
CHA



TYPES	A	B	C	D	E	F	G	H	PNEUS	JANTES
ZU 66 A.	723	874	230	1007	760	1284	1840	2396	C20 S/INTERM	C20 7.33V.
ZU 66 B.	745	896	252	1029	760	1254	1840	2426	D20 S/INTERM	C20 7.33V.
ZU 66 D.	745	896	252	1029	760	1254	1840	2426	D20 S/INTERM	C20 7.33V.
ZU 81 R.	763	914	276	1064	760	1256	1856	2456	E20 S/INTERM	C20 7.33V.

POSITION DU CENTRE DE GRAVITE' DE LA CHARGE POUR OBTENIR UNE REPARTITION CORRECTE DE CELLE CI ENTRE LES ESSEUX.

AU DESSUS DU LONG RON
DU DESSUS DU GARDE BOUR.



- SUR DEMANDE SEULEMENT
1. COMMANDE DE FREIN DIRECT
 2. COMMANDE DE FREIN AUTOMATIQUE
- LES D'ACCROCHER A LA VALVE. L'AREMOQUE DOIT DONC COMPORTER UNETETE A POUSSOIR
- 3-8) CHAPE D'ATTACHE (CHASSIS PORTEUR SANS REMORQUE)
 - D) CROCHET DE REMORQUE. (CHASSIS PORTEUR AVEC REMORQUE)

CHASSIS TYPES ZU 66B L2 - ZU 66AL2 - ZU 66DL2 - ZU 81RL2 -

ADAPTATION D'UNE PRISE DE MOUVEMENT: (SE REFERER PAGE 95 B. 47)

RESERVOIRS D'AIR COMPRIMÉ SEULEMENT AVEC DISPOSITIF DE REMORQUAGE

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

FREIN DE SECOURS DISPOSITIF DE REMORQUAGE

A LA NE DU CHASSIS 1030

EMBATTEMENT 5200.

LONGUEUR TOTALE 8207.

1975 (VOIE AU SOL)

2400

CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B - ZU 66 D L2
 ZU 81 R

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
 sans accessoires, sans roue de secours,
 monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
 marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine
 Sur l'essieu AV
 Sur l'essieu AR

Charge totale sur châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
 que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensemble
 camion + remorque

	ZU 66 A ^{L2}	ZU 66 B ^{L2}	ZU 66 D ^{L2}	ZU 81 R ^{L2}
	kg	kg	kg	kg
Châssis nu, sans eau, sans combustible, sans accessoires, sans roue de secours, monté sur pneus	4 215	4 275	4 275	4 430
Châssis-cabine complet en ordre de marche avec conducteur	5 000	5 050	5 050	5 250
Répartition du poids du châssis-cabine Sur l'essieu AV	2 880	2 900	2 900	2 975
Sur l'essieu AR	2 120	2 150	2 150	2 275
Charge totale sur châssis-cabine	7 450	8 500	8 950	10 550
Poids maximum autorisé en charge	12 450	13 550	14 000	15 800
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser	8 500	9 800	9 800	11 500
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser	4 600	4 600	4 600	5 200
Poids total maxi de la remorque chargée que peut tirer le châssis	7 000	7 000	7 000	7 000
Poids total maxi autorisé pour l'ensemble camion + remorque	19 450	20 550	21 000	22 800

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT

CHASSIS ZU 66 AL

ZU 66 BL

ZU 66 DL

ZU 81 RL

Cabines normales
Cabines couchettes



Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)

CHA:

CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B - ZU 66 D
 ZU 81 R L

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
 sans accessoires, sans roue de secours,
 monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
 marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine
 Sur l'essieu AV
 Sur l'essieu AR

Charge totale sur châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
 que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensemble
 camion + remorque

ZU 66 AL	ZU 66 BL	ZU 66 DL	ZU 81 RL
kg	kg	kg	kg
4 115	4 175	4 175	4 330
4 900	4 950	4 950	5 150
2 805	2 825	2 825	2 900
2 095	2 125	2 125	2 250
7 750	8 600	9 050	10 650
12 650	13 550	14 000	15 800
8 500	9 800	9 800	11 500
4 600	4 600	4 600	5 200
7 000	7 000	7 000	7 000
19 650	20 550	21 000	22 800

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 66 AN
ZU 66 BN
ZU 66 DN
ZU 81 RN



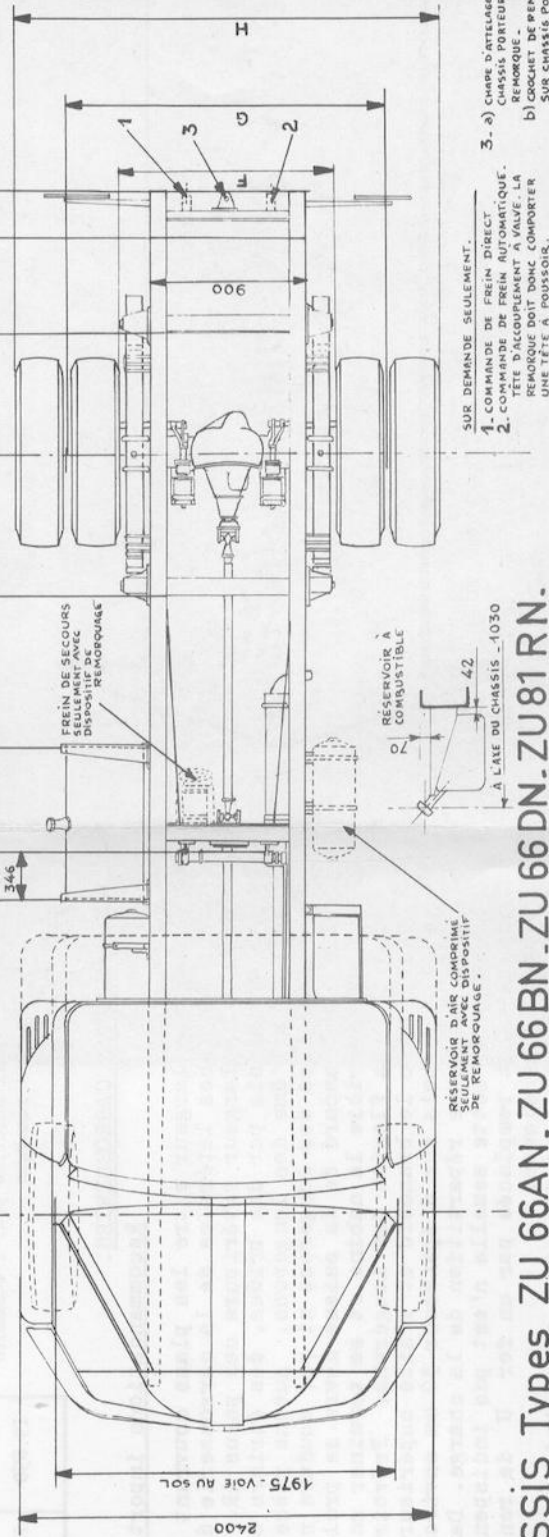
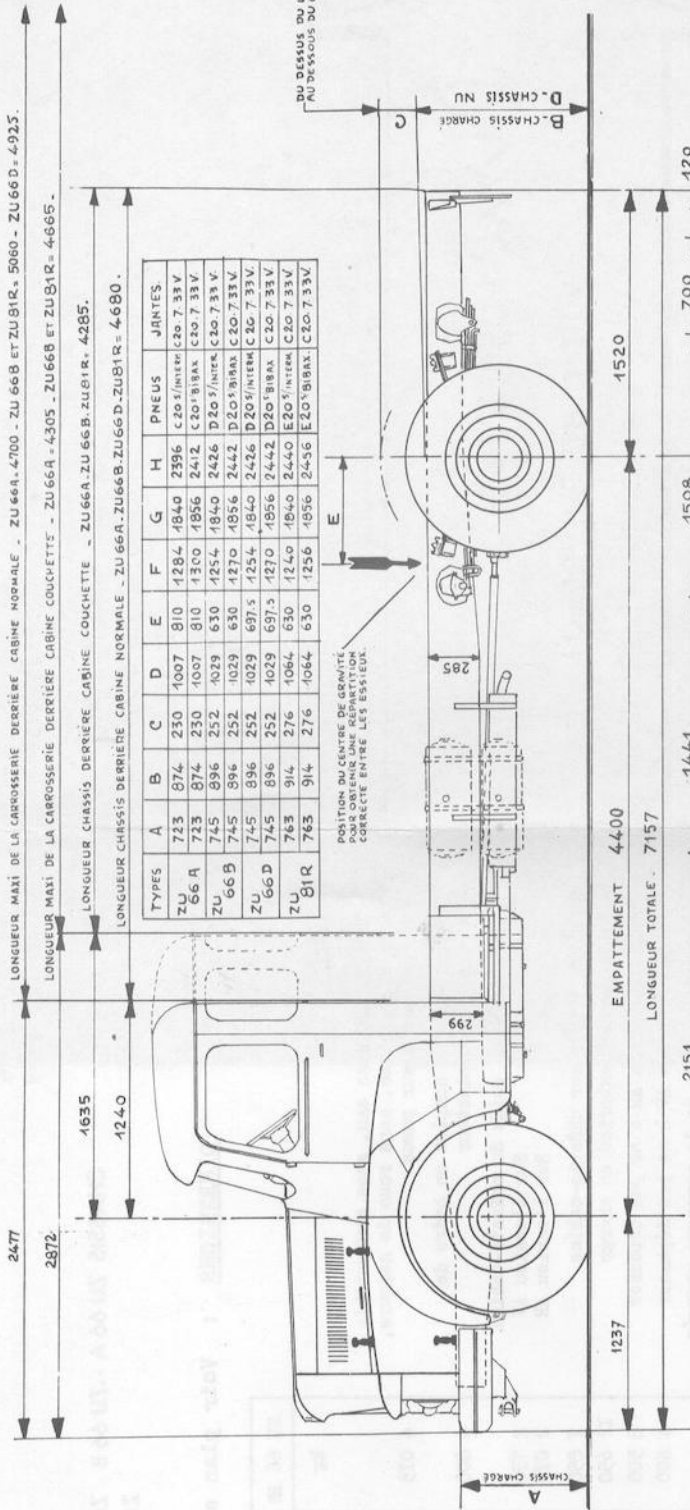
Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)



CHASSIS Types ZU 66AN - ZU 66BN - ZU 66DN - ZU 81RN.

CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B - ZU 66 D N
 ZU 81 R

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
 sans accessoires, sans roue de secours,
 monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
 marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine
 Sur l'essieu AV
 Sur l'essieu AR

Charge totale sur châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
 que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensemble
 camion + remorque

	ZU 66 AN	ZU 66 BN	ZU 66 DN	ZU 81 RN
	kg	kg	kg	kg
Châssis nu, sans eau, sans combustible, sans accessoires, sans roue de secours, monté sur pneus	4 015	4 075	4 075	4 230
Châssis-cabine complet en ordre de marche avec conducteur	4 800	4 850	4 850	5 050
Répartition du poids du châssis-cabine Sur l'essieu AV	2 730	2 750	2 750	2 825
Sur l'essieu AR	2 070	2 100	2 100	2 225
Charge totale sur châssis-cabine	7 850	8 700	9 150	10 750
Poids maximum autorisé en charge	12 650	13 550	14 000	15 800
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser	8 500	9 800	9 800	11 500
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser	4 600	4 600	4 600	5 200
Poids total maxi de la remorque chargée que peut tirer le châssis	7 000	7 000	7 000	7 000
Poids total maxi autorisé pour l'ensemble camion + remorque	19 650	20 550	21 000	22 800

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus, le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Dans le cas de benne basculante, cette semelle n'est pas indispensable, à condition qu'elle soit remplacée par un fer U de renforcement convenablement dimensionné.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage, que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT

CHASSIS ZU 66 AC

ZU 66 BC

ZU 66 DC

ZU 81 RC



Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)

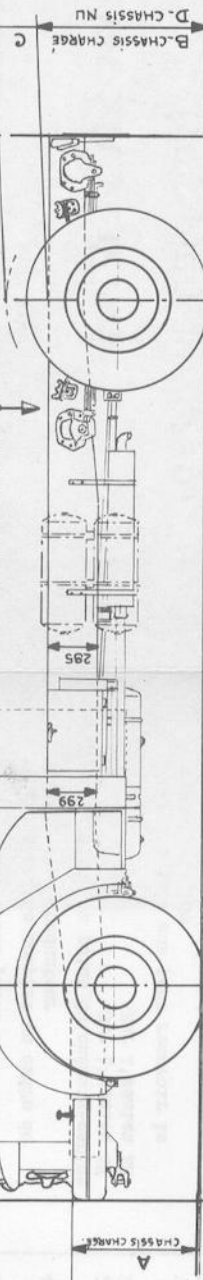
LONGUEUR MAXI CARROSSERIE DERRIERE CABINE NORMALE ZU66A - 4.000. ZU66B ET ZU81R - 4.310. ZU66D - 4.215
 LONGUEUR MAXI CARROSSERIE DERRIERE CABINE COUCHETTE ZU66A - 3.605. ZU66B ET ZU81R - 3.915.

LONGUEUR CHASSIS DERRIERE CABINE NORMALE ZU66A.B.D. ZU81R. 3.710
 LONGUEUR CHASSIS DERRIERE CABINE COUCHETTE ZU66A. ZU66B. ZU81R. 3.385

TYPES	A	B	C	D	E	F	G	H	PNEUS	JANTES
ZU 66 A	723	874	230	1007	760	1284	1840	2396	C 207/inter C 20-7.33V	
ZU 66 B	745	896	252	1029	605	1256	1820	2426	D 205/inter C 20-7.33V	
ZU 66 D	745	896	252	1029	605	1256	1820	2426	D 205/inter C 20-7.33V	
ZU 81R	763	914	276	1064	605	1240	1840	2440	E 207/inter C 20-7.33V	

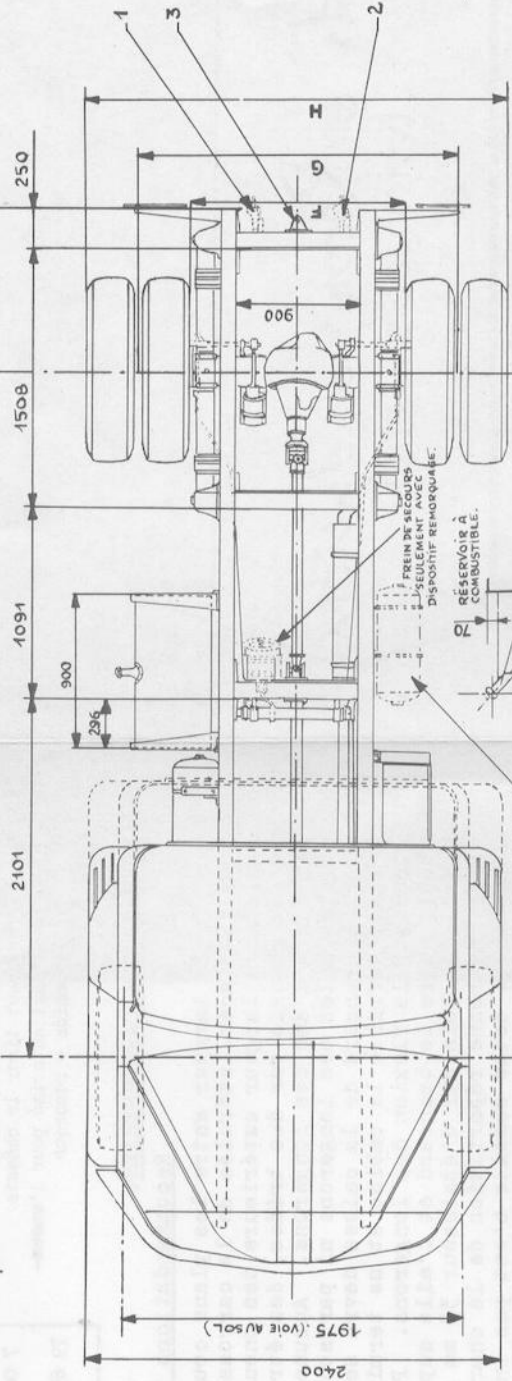
POSITION DU CENTRE DE GRAVITE POUR OBTENIR LA CHARGE CORRECTE DE CELLE CI ENTRE LES ESSIEUX.

DU DESSUS DU LONGERON AU DESSOUS DU GARDE-BOUE



EMPATEMENT. 4.000.
 LONGUEUR TOTALE - 6187.

ADAPTATION PRISE DE MOUVEMENT (SE REFERER PAGE 93 B.17)



SUR DEMANDE SEULEMENT.
 1. COMMANDE DE FREIN DIRECT.
 2. COMMANDE DE FREIN AUTOMATIQUE.
 3. a) CHARGE D'ATTACHE (CHASSIS POSTEUR SANS REMORQUE)
 b) CROCHET DE REMORQUE (CHASSIS PORTEUR AVEC REMORQUE)

RESERVOIR D'AIR COMPRIME SEULEMENT AVEC DISPOSITIF DE REMORQUE.
 RESERVOIR A COMBUSTIBLE.
 A L'ATE DU CHASSIS 1030

CHASSIS Types ZU66AC - ZU66BC - ZU66DC - ZU81RC -

CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B - ZU 66 D C
 ZU 81 R

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
 sans accessoires, sans roue de secours,
 monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de
 marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine
 Sur l'essieu AV
 Sur l'essieu AR

Charge totale que peut recevoir le
 châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
 que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensem-
 ble camion + remorque

ZU 66 AC	ZU 66 BC	ZU 66 DC	ZU 81 RC
kg	kg	kg	kg
3 915	3 975	3 975	4 130
4 700	4 750	4 750	4 950
2 680	2 700	2 700	2 775
2 020	2 050	2 050	2 175
7 950	8 800	9 250	10 850
12 650	13 550	14 000	15 800
8 500	9 800	9 800	11 500
4 600	4 600	4 600	5 200
7 000	7 000	7 000	7 000
19 650	20 550	21 000	22 800

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Dans le cas de benne basculante, cette semelle n'est pas indispensable, à condition qu'elle soit remplacée par un fer U de renforcement convenablement dimensionné.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage, que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 66 AEC
ZU 66 BEC
ZU 66 DEC
ZU 81 REC



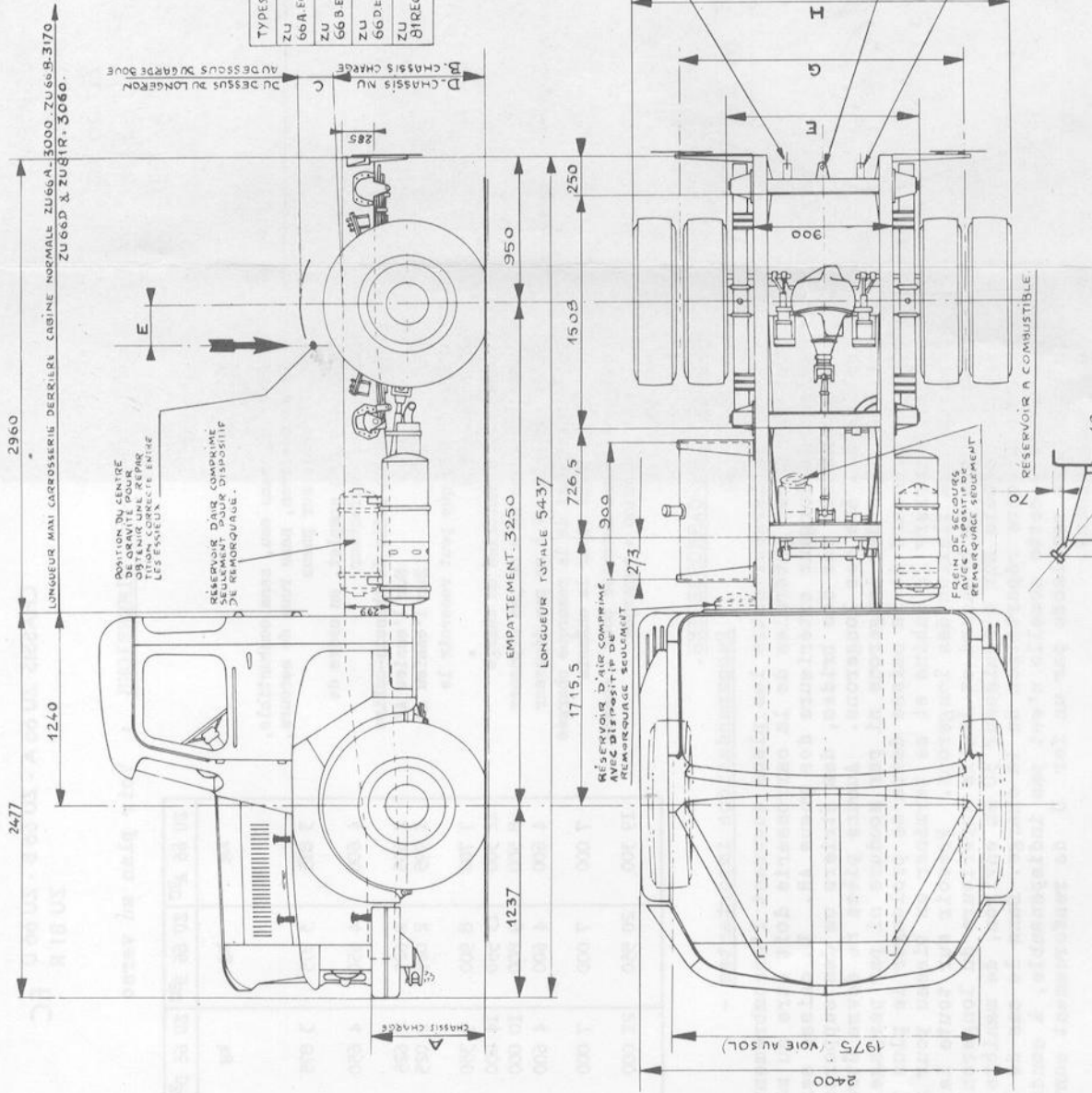
Dimensions

(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)



TYPES	A	B	C	D	E	F	G	H	PNEUS	JANTES
ZU	723	874	230	1007	510	1284	1840	2396	C20 ¹ /INTER C20 ¹ 7.33V	
66A EC	723	874	230	1007	510	1300	1856	2412	C20 ¹ /68M C20 ¹ 7.33V	
ZU	745	896	252	1029	425	1254	1840	2426	D20 ¹ /INTER C20 ¹ 7.33V	
66B EC	745	896	252	1029	425	1270	1856	2442	D20 ¹ /68M C20 ¹ 7.33V	
ZU	745	896	252	1029	480	1254	1840	2426	D20 ¹ /INTER C20 ¹ 7.33V	
66D EC	745	896	252	1029	480	1270	1856	2442	D20 ¹ /68M C20 ¹ 7.33V	
ZU	763	914	276	1064	480	1260	1840	2440	E20 ¹ /INTER C20 ¹ 7.33V	
81REC	763	914	276	1064	480	1256	1856	2456	E20 ¹ /68M C20 ¹ 7.33V	

- SUR DEMANDE SEULEMENT
1. COMMANDE DE FREIN DIRECT.
 2. COMMANDE DE FREIN AUTOMATIQUE
TETE D'ACCOUPLLEMENT A VALVE
LAREMORQUE DOIT AVOIR UN COMPTEUR
UNE TETE A POUSSOIR
 3. 2) CHAPE D'ATELAGE (CHASSIS PORTEUR SANS REMORQUE)
D) CROCHET DE REMORQUE (CHASSIS PORTEUR AVEC REMORQUE)

CHASSIS Types ZU 66A.EC. ZU 66 B.EC.
ZU 66D.EC.-ZU 81R.EC.-

ADAPTION PRISE DE MOUVEMENT (SE REFERER A LA PAGE 93 B17)

CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B - ZU 66 D
 ZU 81 R EC

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
 sans accessoires, sans roue de secours,
 monté sur pneus

Châssis-cabine complet, en ordre de
 marche avec conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine
 Sur l'essieu AV
 Sur l'essieu AR

Charge totale que peut recevoir le
 châssis-cabine

Poids maximum autorisé en charge

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maxi de la remorque chargée
 que peut tirer le châssis

Poids total maxi autorisé pour l'ensem-
 ble camion + remorque

ZU 66 A ^{EC}	ZU 66 B ^{EC}	ZU 66 D ^{EC}	ZU 81 R ^{EC}
kg	kg	kg	kg
3 815	3 875	3 875	4 030
4 600	4 650	4 650	4 850
2 605	2 625	2 625	2 700
1 995	2 025	2 025	2 150
7 700	8 900	9 350	10 950
12 300	13 550	14 000	15 800
8 500	9 800	10 000	11 500
4 600	4 600	4 600	5 200
7 000	7 000	7 000	7 000
19 300	20 550	21 000	22 800

MONTAGE DES CARROSSERIES.

Recommandations importantes -

La largeur entre les plans couvrant l'encombrement hors tout des faces latérales de la carrosserie doit être au moins égale à la largeur extérieure des pneus AR. La caisse sera fixée au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. De plus le brancard de la caisse devra se prolonger le plus possible à l'AV, derrière la cabine et se terminer en biseau pour ne pas localiser la flexion des longerons. Prévoir sur toute la longueur, entre le brancard et l'aile supérieure du longeron, une semelle de bois dur d'épaisseur 30 mm environ, de manière à assurer une bonne répartition de la charge. Dans le cas de benne basculante, cette semelle n'est pas indispensable, à condition qu'elle soit remplacée par un fer U de renforcement convenablement dimensionné.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage, que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 66 TA1
ZU 66 TB1
ZU 81 T1



Dimensions

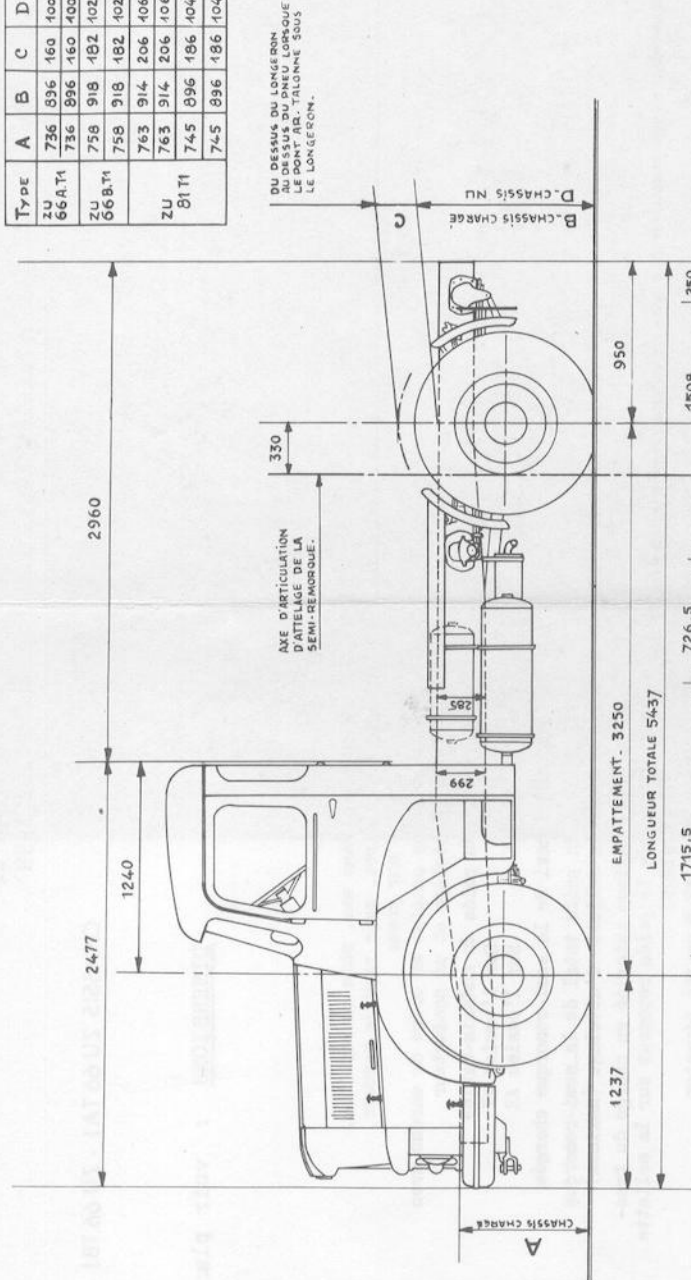
(voir plan au verso)



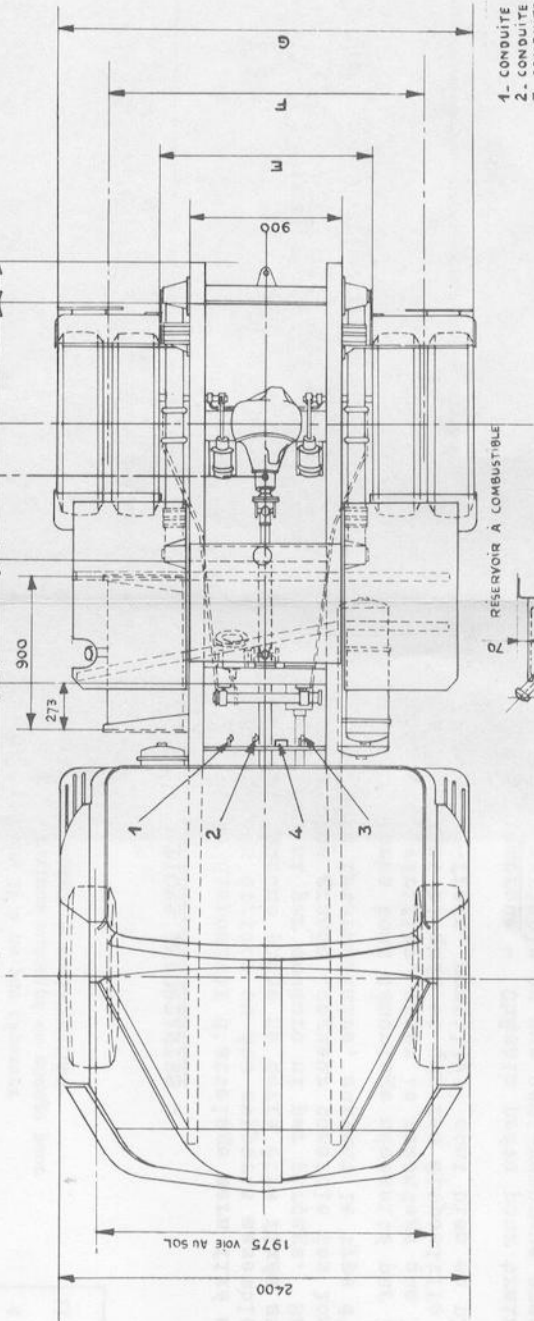
Poids & Recommandations

(voir page suivante)

Type	A	B	C	D	E	F	G	PNEUS	JANTES
ZU	736	896	160	1007	1284	1840	2396	C20 INTERN.	C20
66A.T1	736	896	160	1007	1300	1856	2472	C20 S/BIBAN	C20.733V
ZU	758	918	182	1029	1254	1840	2440	C20 S/BIBAN	C20.733V
66B.T1	758	918	182	1029	1270	1856	2472	C20 S/BIBAN	C20.733V
ZU	763	914	206	1064	1240	1840	2440	C20 INTERN.	C20.733V
81.T1	763	914	206	1064	1256	1856	2456	E20 S/BIBAN	C20.733V
	745	896	186	1046	1251	1840	2429	C20 INTERN.	C20.733V
	745	896	186	1046	1267	1856	2445	D20 S/BIBAN	C20.733V



DU DESSUS DU LONGERON
AU DESSUS DU PNEU LORSQUE
LE PONT AIR. TAILLONNE SOUS
LE LONGERON.



1. CONDUITE DE FREIN DIRECT.
2. CONDUITE DE FREIN DE SECOURS.
3. CONDUITE DE FREIN AUTOMATIQUE.
REMORQUE DE REMORQUE
CARRIQUE TOYAUTERIE - UN ROBINET
D'ARRÊT À LA MANIVELLE À
D'ARRÊT À LA MANIVELLE À
VALVE LA REMORQUE À
UN SEUL ARRÊT À LA MANIVELLE
- EN DES TÊTES D'ACCROUPEMENT À POUVOIR.
4. PRISE DE COURANT MULTIPLE.

CHASSIS Types ZU66TA1_ZU66TB1_ZU81.T1

ADAPTATION PRISE DE MOUVEMENT.
(SE REFERER PAGE 93 B.17)

CHASSIS ZU 66 TAI - ZU 66 TBI - ZU 81 TI

DIMENSIONS : voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours,
monté sur pneus
Châssis-cabine complet en ordre de marche avec
sellette d'attelage et un conducteur
Répartition du poids du châssis-cabine
 Sur l'essieu AV
 Sur l'essieu AR
Poids total maxi de la semi-remorque chargée
Répartition du poids total de la semi-remorque
 sur la sellette d'attelage (maximum)
Poids total maximum autorisé en charge du trac-
teur (y compris le poids reposant sur la sellette
d'attelage)
Poids sur pneus AR à ne pas dépasser
Poids sur pneus AV à ne pas dépasser
Poids total maximum autorisé en charge pour
l'ensemble tracteur + semi-remorque

66 TA ¹	66 TB ¹	81 T ¹
kg	kg	kg
3 815	3 855	3 875
4 780	4 850	4 900
2 630	2 655	2 675
2 150	2 195	2 225
15 500	16 500	17 500
7 050	7 550	8 050
20 280	21 350	22 400
8 500	9 500	10 500
4 000	4 200	4 500
11 830	12 400	12 950

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES -

Le dispositif d'attelage sera fixé au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. Répartir la charge sur la plus grande longueur possible des longerons, au moyen d'une cale intermédiaire, suivant le type d'attelage adopté.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, vérifier, après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

Type de remorque - Châssis prévu pour trainer une remorque à adhérence variable ou une semi-remorque avec freinage à air comprimé comportant une conduite de frein de secours.

93 B - DIMENSIONS - POIDS - ENCOMBREMENT
CHASSIS ZU 66 TA 2
ZU 66 TB 2
ZU 81 T 2



Dimensions

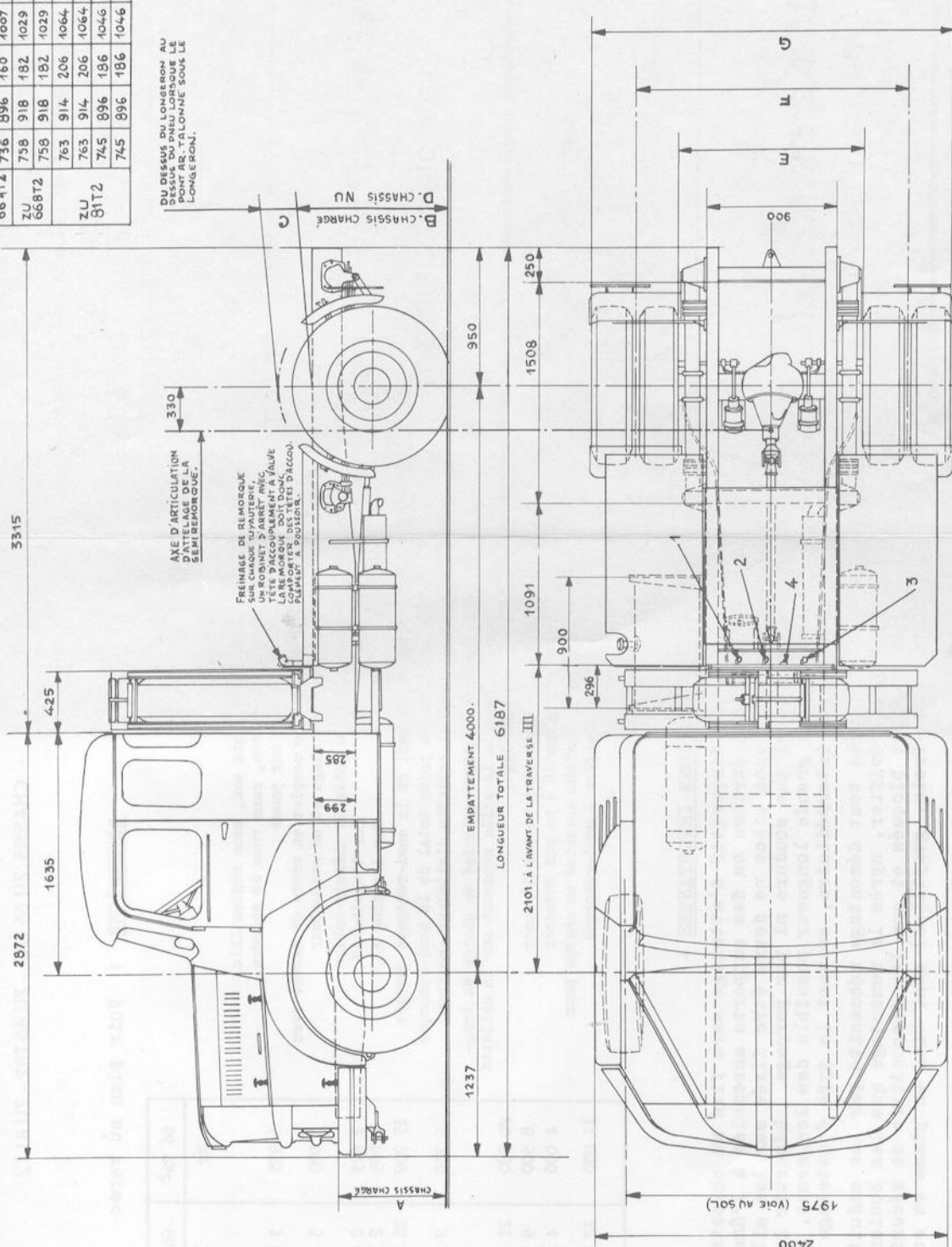
(voir plan au verso)



Poids & Recommandations

(voir page suivante)

Type	A	B	C	D	E	F	G	PNEUS	JANTES
ZU	736	896	160	1007	1284	1840	2396	520 Sintermax	C20-733V
66 4T2	736	896	160	1007	1300	1856	2412	520 V88M Sintermax	C20-733V
ZU	758	918	182	1029	1254	1840	2426	520 Sintermax	C20-733V
66 8T2	758	918	182	1029	1270	1856	2442	520 V88M Sintermax	C20-733V
ZU	763	914	206	1064	1240	1840	2440	520 Sintermax	C20-733V
81T2	763	914	206	1064	1256	1856	2456	520 V88M Sintermax	C20-733V
	745	896	186	1046	1267	1856	2445	520 V88M Sintermax	C20-733V



CHASSIS Types ZU 66TA 2 - ZU 66TB 2 - ZU 81T 2.

CHASSIS ZU 66 TA2 - ZU 66 TB2 - ZU 81 T2

DIMENSIONS : Voir plan au verso

P O I D S

Châssis nu, sans eau, sans combustible,
sans accessoires, sans roue de secours,
monté sur pneus

Châssis-cabine complet en ordre de marche avec
sellette d'attelage et un conducteur

Répartition du poids du châssis-cabine
Sur l'essieu AV
Sur l'essieu AR

Poids total maxi de la semi-remorque chargée

Répartition du poids total de la semi-remorque
sur la sellette d'attelage (maximum)

Poids total maximum autorisé en charge du trac-
teur (y compris le poids reposant sur la sellette
d'attelage)

Poids sur pneus AR à ne pas dépasser

Poids sur pneus AV à ne pas dépasser

Poids total maximum autorisé en charge pour
l'ensemble tracteur + semi-remorque

66 TA ²	66 TB ²	81 T ²
kg	kg	kg
3 915	3 950	3 975
5 080	5 150	5 200
2 825	2 850	2 870
2 255	2 300	2 320
15 200	16 200	17 200
6 750	7 250	7 750
20 280	21 350	22 400
8 500	9 500	10 500
4 000	4 200	4 500
11 830	12 400	12 950

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES -

Le dispositif d'attelage sera fixé au châssis par des brides, des étriers ou des supports assemblés à l'âme des longerons. Aucune pièce ne devra être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage. Répartir la charge sur la plus grande longueur possible des longerons, au moyen d'une cale intermédiaire, suivant le type d'attelage adopté.

Après tout démontage nécessité par les enduits ou la peinture, réviser, après le remontage que les boulons sont parfaitement bloqués et que les dispositifs de sécurité (Rondelles-frein, goupilles) sont bien en place et en bon état.

Type de remorque - Châssis prévu pour trainer une remorque à adhérence variable ou une semi-remorque avec freinage à air comprimé comportant une conduite de frein de secours.

PARTIE AVANT DES
CHASSIS ZU 66 A - ZU 66 B
ZU 66 D - ZU 81 R
LIVRÉS SANS CABINE

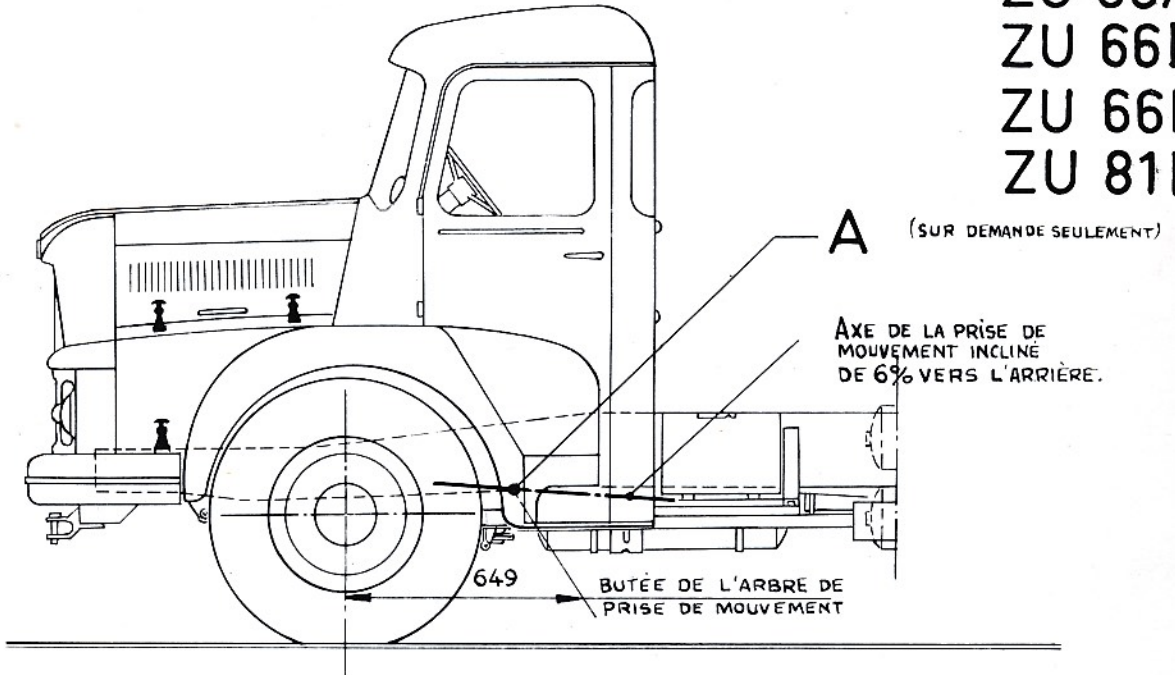


Dimensions

(voir plan au verso)

POSITION DE LA PRISE DE MOUVEMENT

SUR TOUS CHASSIS **ZU 66A**
ZU 66B
ZU 66D
ZU 81R



PRISE DE MOUVEMENT

BOUT D'ARBRE (BNA 41)

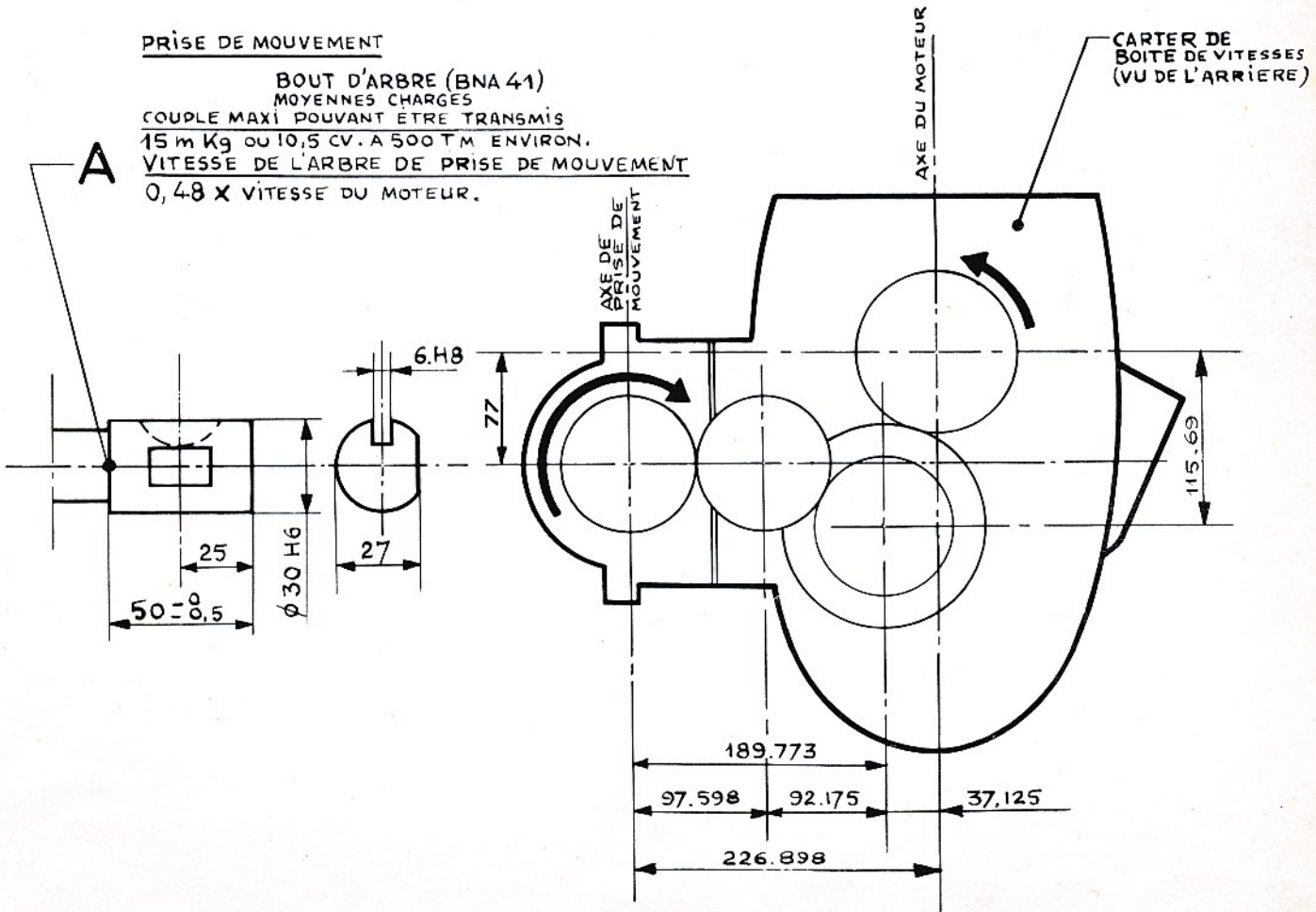
MOYENNES CHARGES

COUPLE MAXI POUVANT ETRE TRANSMIS

15 m Kg ou 10,5 cv. A 500 T M ENVIRON.

VITESSE DE L'ARBRE DE PRISE DE MOUVEMENT

0,48 X VITESSE DU MOTEUR.



93 C - PERFORMANCES

DEMULTIPLICATION DE LA TRANSMISSION

Combinaisons cde Vitesses	Rapport de la boîte		D E M U L T I P L I C A T I O N T O T A L E					
			Couple 9 x 70		Couple 9 x 57		Couple 10 x 57	
	Réduction I 0,743		Réduction I 0,743		Réduction I 0,743		Réduction I 0,743	
1ère Vit.	0,161	0,120	0,0207	0,0154	0,0254	0,0189	0,0282	0,0210
2ème Vit.	0,316	0,235	0,0406	0,0302	0,0499	0,0371	0,0554	0,0412
3ème Vit.	0,619	0,460	0,0796	0,0591	0,0977	0,0726	0,1086	0,0807
4ème Vit.	1	0,743	0,1285	0,0955	0,158	0,117	0,1755	0,1305
Marche AR.	0,118	0,087	0,0152	0,0112	0,0186	0,0137	0,0207	0,0153

VITESSES au Régime de 1.000 Tours-minute

Avec couple de pont AR. Avec démultiplicateur Rapport :		9 x 70		9 x 57		10 x 57	
		Réduction I 0,743		Réduction I 0,743		Réduction I 0,743	
<u>Pneus C.20</u>	1ère Vit.			4,6	3,4	5,1	3,8
	2ème Vit.			8,9	6,6	9,9	7,4
	3ème Vit.			17,5	13	19,4	14,4
	4ème Vit.			28,3	21	31,4	23,3
	Marche AR.			3,3	2,5	3,7	2,7
<u>Pneus D.20</u>	1ère Vit.	3,9	2,9	4,8	3,5	5,3	3,9
	2ème Vit.	7,6	5,7	9,4	6,9	10,4	7,7
	3ème Vit.	14,9	11,1	18,3	13,6	20,4	15,2
	4ème Vit.	24,1	17,9	29,6	21,9	32,9	24,5
	Marche AR.	2,8	2,1	3,5	2,6	3,9	2,9
<u>Pneus E.20</u>	1ère Vit.	4	3	5	4	5	4
	2ème Vit.	8	6	10	7	11	8
	3ème Vit.	15	12	19	14	21	16
	4ème Vit.	25	19	31	23	34	25
	Marche AR.	3	2	4	3	4	3

VITESSES MAXIMUM DU VEHICULE AU REGIME MAXIMUM DU MOTEUR

TYPE de CHASSIS	TYPE de PNEUS	C O U P L E S			
		9 x 70	9 x 57	10 x 57	11 x 54
		Km/h	Km/h	Km/h	Km/h
ZU 66 A	C x 20		56,6	62,8	
ZU 66 B - D	D x 20	48,2	60,2	66,9	77,7
ZU 81 R	E x 20	50	61,4	68,2	

R A M P E S G R A V I E S

CHASSIS PORTEUR ZU 66 A - Poids total roulant : 12 650 kg.

Combinaisons de vitesses	Couple 9 x 57		Couple 10 x 57	
	Vitesse km/h	Rampe %	Vitesse km/h	Rampe %
1ère réduite	4,7	27,2	5,3	24
1ère simple	6,4	19,5	7,1	17,4
2ème réduite	9,2	13	10,3	11,4
2ème simple	12,4	9	13,8	8
3ème réduite	18,2	5,5	20,2	4,7
3ème simple	24,5	3,6	27,2	3
4ème réduite	29,4	2,6	32,6	2
4ème simple	39,6	1,4	44	1

CHASSIS TRACTEUR ZU 66 T A - Poids total roulant : 20 300 kg.

1ère réduite	4,7	16,1	5,3	14,2
1ère simple	6,4	11,5	7,1	10,2
2ème réduite	9,2	7,3	10,3	6,4
2ème simple	12,4	4,9	13,8	4,2
3ème réduite	18,2	2,8	20,2	2,3
3ème simple	24,5	1,5	27,2	1,2
4ème réduite	29,4	0,9	32,6	0,6
4ème simple	39,6	0,1	44	0,1

CHASSIS ZU 66 T B - Poids total roulant : 21 350 kg.

1ère réduite	4,9	14,7	5,5	12,9
1ère simple	6,7	10,2	7,4	9,1
2ème réduite	9,7	6,4	10,8	5,6
2ème simple	13,2	4,2	14,6	3,7
3ème réduite	19	2,2	21,3	1,8
3ème simple	26	1,1	29,2	0,8
4ème réduite	33	0,6	34,3	0,4
4ème simple	41,5	0,2	44,7	0,1

R A M P E S G R A V I E S

CHASSIS PORTEUR ZU 66 D - Poids total roulant : 14 000 kg.

Combinaisons de vitesses	Couple 9 x 57		Couple 10 x 57		Couple 11 x 54	
	Vitesse km/h	Rampe %	Vitesse km/h	Rampe %	Vitesse km/h	Rampe %
1ère réduite	5	22,8	5,6	20,2	6,5	16,9
1ère simple	6,8	16,2	7,5	14,4	8,8	12,1
2ème réduite	9,9	10,5	11	9,3	12,8	7,6
2ème simple	13,3	7,3	14,8	6,4	17,2	5,2
3ème réduite	19,4	4,4	21,6	3,7	25	2,9
3ème simple	26	2,7	29	2,2	33,8	1,6
4ème réduite	31,2	1,9	35	1,5	40,4	0,9
4ème simple	42	0,8	47	0,5	55	0,1

CHASSIS PORTEUR ZU 81 R - Poids total roulant : 15 800 kg.

	Couple 9 x 70		Couple 9 x 57		Couple 10 x 57	
	Vitesse km/h	Rampe %	Vitesse km/h	Rampe %	Vitesse km/h	Rampe %
1ère réduite	4,2	24	5	19,5	5,7	17,2
1ère simple	5,6	17,6	7	13,8	7,7	12,4
2ème réduite	8,2	11,4	10	8,9	11,2	7,8
2ème simple	11	8,1	14	5,9	15,2	5,3
3ème réduite	16,1	4,9	19,8	3,6	22	3
3ème simple	21,6	3,1	26,6	2,1	29,4	1,7
4ème réduite	26	2,2	32	1,4	35,5	1
4ème simple	35	1,1	43	0,4	47,6	0,2

CHASSIS ZU 81 T - Poids total roulant : 22 400 kg.

	Couple 9 x 57	
	Vitesse km/h	Rampe %
1ère réduite	5	13,6
1ère simple	7	9,2
2ème réduite	10	5,8
2ème simple	14	3,7
3ème réduite	19,8	2
3ème simple	26,6	1
4ème réduite	32	0,4
4ème simple	43	0,1

93 D - DESCRIPTION DES PRINCIPAUX ORGANES

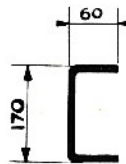
I - CADRE DE CHASSIS

Longerons et traverses emboutis à froid

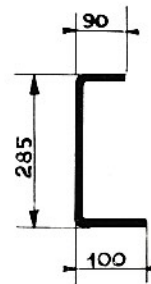
Longerons

Tôle : ép^r 9
 Acier : C I7 D

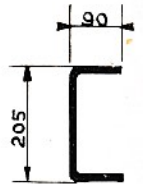
SECTION AV.



SECTION CENTRALE



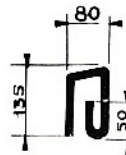
SECTION AR



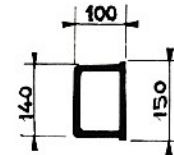
Traverses

Tôle : ép^r 5
 Acier : C I7 D

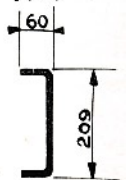
AV.



INTERMEDIAIRES

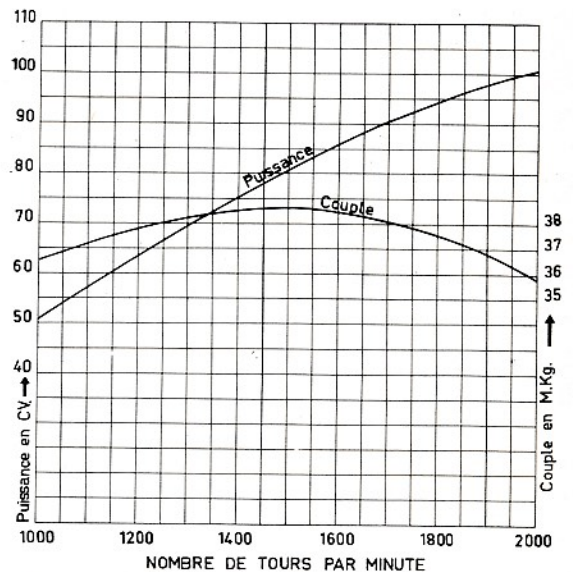


AR.



II - M O T E U R

Type : ZU 4 RB 3I
 Nombre de cylindres : 4
 Alésage : II8
 Course : I50
 Cylindrée : 6,56 litres
 Rapport volumétrique : 14,5 : 1
 Régime maxi : 1950 t/min.
 Puissance maxi : 110 CV
 Puissance fiscale : 18 CV
 Couple maxi : 38,5 m.kg
 à la vitesse de : 1400 t/min.
 Injecteurs : PM : I B 982
 Lavalette : DL 84 S 530
 Tarage : I75 kg/cm²
 Poids du moteur : 600 kg.



COURBE DE PUISSANCE DU MOTEUR ZU 4RB 3I

III - EMBRAYAGE

Type : Ferodo 12" LF 39
Nombre de disque : 1
Dimensions des garnitures : 310 x 175 x 3,5
Garde entre doigts et butée : 3 mm.
Garde à la pédale : 20 à 30 mm

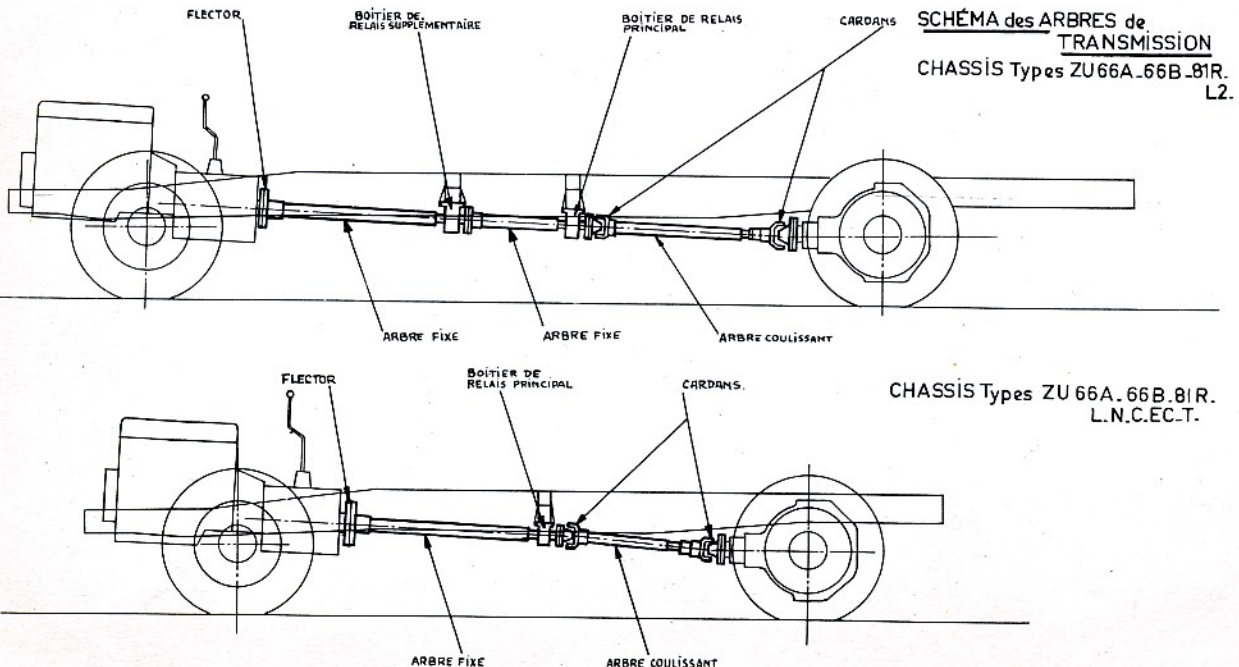
IV - BOITE DE VITESSES

Type : B I80
Nombre de combinaisons :
- Marche AV : 4 vitesses simples par manoeuvre du levier de vitesses
: 4 vitesses réduites par manoeuvre d'un robinet d'air présélectif, suivie d'un débrayage
- Marche AR : 1 vitesse simple
: 1 vitesse réduite

Rapports : voir page 93 C 1

couples pour commande de compteur : Voir Pont Arrière

V - TRANSMISSION



VI - PONT ARRIERE

Type

: UNIC P 372 A
 à simple démultiplication
 par couple d'engrenages
 coniques

COUPLES

Type de châssis	Couple de Pont	Couple de compteur correspondant à monter sur boîte de vitesses.
66 A	9 x 57	10 x 21
	10 x 57	10 x 18
66 B - D	9 x 70	10 x 24
	9 x 57	10 x 20
	10 x 57	10 x 18
	11 x 54	10 x 15
8I R	9 x 57	10 x 19
	10 x 57	10 x 18

VII - ESSIEU AVANT

Type

: UNIC E 232 AG
 à pivots inclinés

Charge supportée par : Butées à rouleaux coniques sur châssis porteurs
 Butées lisses sur châssis tracteurs

Caractéristiques du train AV

Pincement : 0 à 3 mm Inclinaison des pivots : 9°
 Chasse : 3° 16' Carrossage : 1°

VIII - DIRECTION

Type

: UNIC D 436 A à vis et écrou réglé baignant dans l'huile, filet double, trapézoïdal, pas 16 mm.

Nombre de tours de volant pour braquage complet :

A droite : 2 1/3
 A gauche : 2 1/3

Diamètres de braquage

66 A- B- D- 8I R- L2 : 18 m
 L : 17 m
 N : 16 m
 C et T2 : 14 m
 EC et T1 : 11 m

IX - FREINS

1° Caractéristiques générales

D E S I G N A T I O N		ESSIEU AV	ESSIEU AR
<u>TAMBOURS</u>	Diamètre	432	412
<u>GARNITURES</u>	Longueur × Largeur × épaisseur	452 × 120 × 7	431 × 175 × 12
<u>CYLINDRES DE ROUES</u>	Diamètre × course Rapport de commande	4" × 120 12,5 : 1	5" × 120 20 : 1
<u>CYLINDRE DE SECOURS pour CHASSIS TRACTEURS</u>	Diamètre × course Rapport de commande	6" × 190 37,3 : 1	
<u>LEVIER DE FREIN à MAIN</u>	Rapport de la timonerie	Châssis porteur - 561,9 : 1 " tracteur - 561,9 : 1	
<u>COMPRESSEUR d' AIR</u>	Type Débit Rapport d'entraînement	Westinghouse M 93 A 180 L/min à 1800 t/min. Vitesse moteur × 0,857	

2° Fonctionnement des différents dispositifs

		Châssis porteurs		Châssis tracteurs
<u>FREIN PRINCIPAL</u>	Commande	1 Robinet actionné par pédale	1 Robinet actionné par pédale	1 Robinet actionné par pédale
	Alimenté par	Réservoir 20 dm ³	Réservoir 40 dm ³	Réservoir 60 dm ³
	Agit sur	Cylindres AV	Cylindres AR	Cylindres AV & AR
<u>FREIN DE REMORQUE</u>		Montage hors-série		Montage série
	Commande	1 Robinet actionné par pédale		
	Alimenté par	Réservoir de 30 dm ³		
	Agit sur	Frein direct de la remorque ou semi-remorque		
<u>FREIN DE SECOURS</u>	Châssis	Porteurs seuls	Porteurs avec remorque	Tracteurs
	Commande	Confondu avec frein de parcage	Robinet à main	
	Alimenté par		Réservoir de 30 dm ³	
	Agit sur		- Cylindre de secours en liaison avec frein AR. - Dispositif de secours de la remorque	
<u>FREIN DE PARCAGE</u>	Commande	Levier à main, simple cliquet		
	Agit sur	Freins AR, par tringlerie		

3° Appareils de contrôle

MANOMETRE 0 à 10 kg/cm²

Sur tableau de bord, indique la pression dans le réservoir principal

TEMOIN à FEU ROUGE

Sur tableau de bord, allumé par MANO-CONTACTS (1 par réservoir) dès que la pression tombe au-dessous de 4 kg/cm² dans l'un des réservoirs.

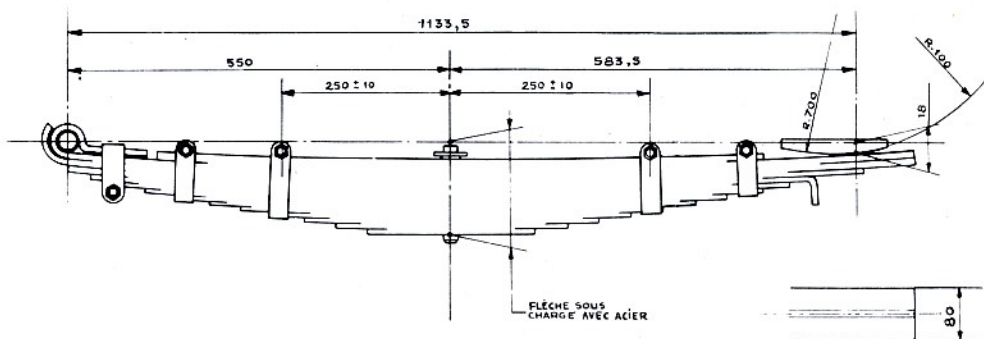
X - SUSPENSION

A l' AV : 2 ressorts entiers semi-elliptiques à lames placés sous les longerons.
 Amortisseurs "Répusseau Téléscopique"

A l' AR : 2 ressorts entiers semi-elliptiques à lames placés sur le côté et à l'extérieur des longerons.

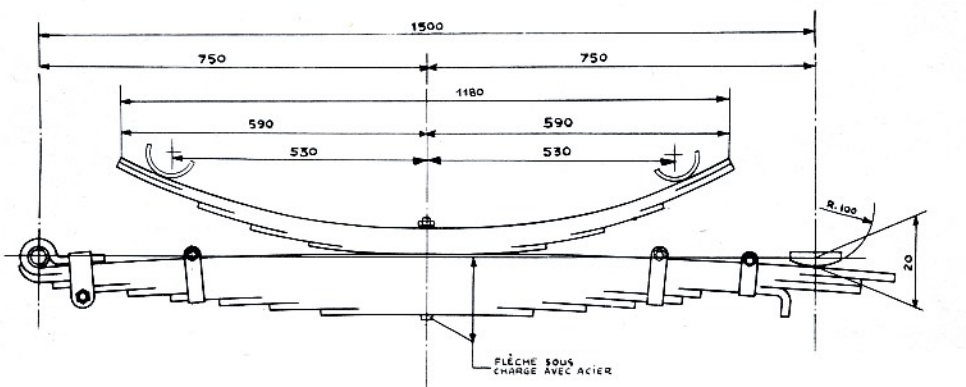
2 ressorts compensateurs à lames.

CARACTÉRISTIQUES RESSORTS AVANT



TYPE	CATEGOR.	RÉFÉRENCES	CHARGE NORMALE K.	FLÈCHE S/ CHARGE M/ACIER	FLEXIBILITÉ	ÉPAISS. TOTALE	NOMBRE DE LAMES	COMPOSITION
ZU 66 A L B	TRACTEUR ET PORTEUR	132 938	2000 ^K	122 + 20 10	3,9%	94	11	6/9.5/8
ZU 81 R	TRACTEUR ET PORTEUR	132 938	2000 ^K	122 + 20 10	3,9%	94	11	6/9.5/8

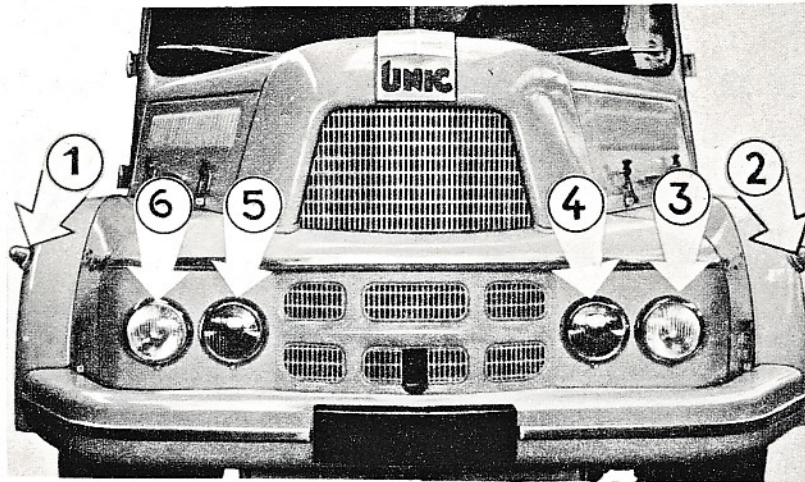
CARACTÉRISTIQUES RESSORTS ARRIÈRE



RÉFÉRENCES		CHARGE NORMALE K.	FLÈCHE SOUS CHARGE AVEC ACIER	FLEXIBILITÉ	ÉPAISS. TOTALE	NOMBRE DE LAMES	COMPOSITION
RESSORT COMPLET	SUSPENSION COMPENSATEUR						
510 168	SUSPENS. 129086	4350 K.	116 ± 10	2.3	120	9	3/14. 6/13
	COMPENS. 115653	-	-	4%	50	5	5/10

XI - INSTALLATION ELECTRIQUE

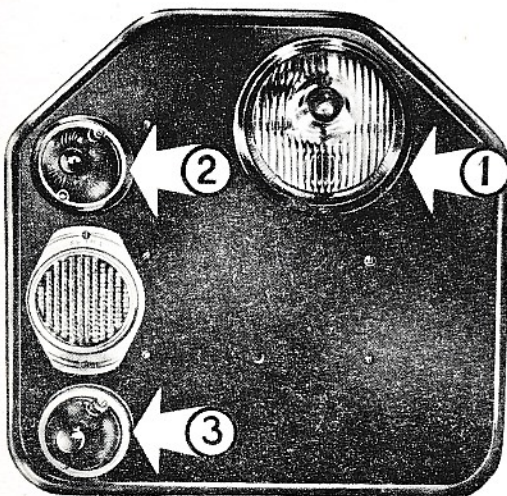
- Eclairage avant -



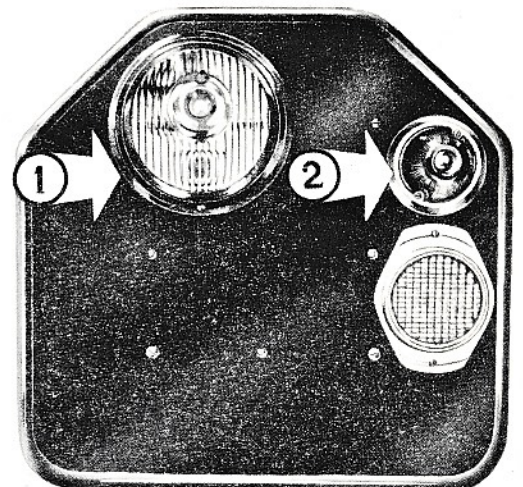
- | | | |
|--|------------------|-----------------|
| 1 - Clignotant AV droit
Lanterne AV droit | 3 - Phare gauche | 5 - Code droit |
| 2 - Clignotant AV gauche
Lanterne AV gauche | 4 - Code gauche | 6 - Phare droit |

- Eclairage Arrière -

Plaque de
police gauche

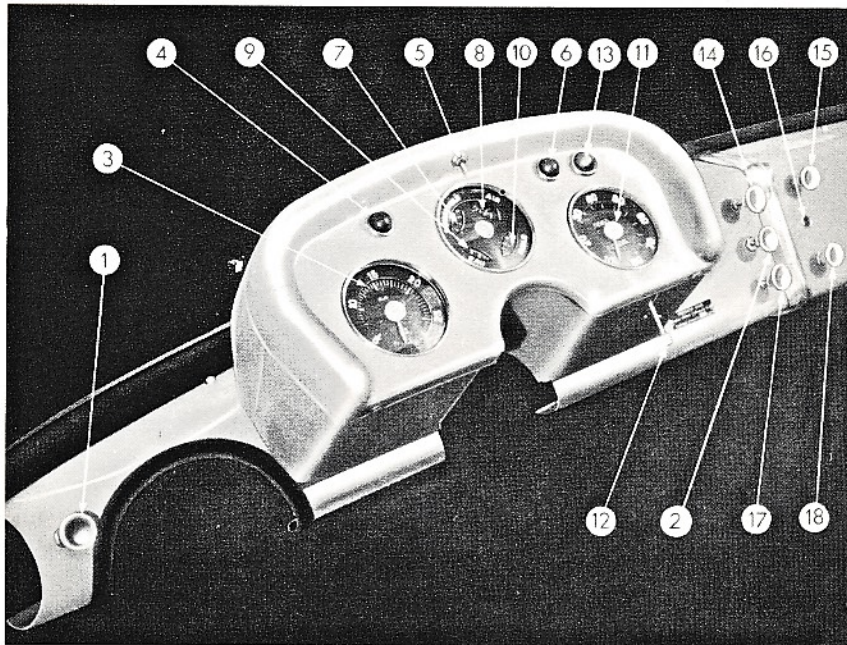


Plaque de
police droite



- | | |
|--|--|
| 1 - Lampe sup. Clignotant AR G.
Lampe cent. Stop
Lampe inf. Lanterne AR G. | 1 - Lampe sup. Clignotant AR D.
Lampe cent. Stop
Lampe inf. Lanterne Ar D. |
| 2 - Feu de position AR. G. | 2 - Feu de position AR. D. |
| 3 - Feu vert de dépassement | |

T A B L E A U de B O R D



L E G E N D E

- | | |
|--|--|
| 1 - Interrupteur feu vert de dépassement | |
| 2 - Interrupteur climatiseur | |
| 3 - Compte-tours | 11 - Compteur kilométrique |
| 4 - Voyant rouge témoin d'air comprimé | 12 - Molette de mise du compteur à 0 |
| 5 - Interrupteur éclairage tableau de bord | 13 - Voyant rouge témoin de pression d'huile |
| 6 - Voyant de charge bleu | 14 - Essuie-glace gauche |
| 7 - Jauge combustible | 15 - Essuie-glace droite |
| 8 - Manomètre pression d'air | 16 - Prise de courant |
| 9 - Thermomètre d'eau | 17 - Démarreur |
| 10 - Manomètre pression d'huile | 18 - Contacteur général |

C A R A C T E R I S T I Q U E S I N S T A L L A T I O N
E L E C T R I Q U E

- | | |
|-----------------------|--|
| Tension générale | : 24 V. |
| Accumulateurs | : 4 Batteries de 6 Volts. 120 Amp./h. |
| Dynamo | : Ducellier 7.I28 - 300 W.
Vitesse de rotation, nombre de tours du moteur x 1,166 |
| Régulateur de tension | : Ducellier |
| Démarreur | : Lavalette B N G - 5/24 - P.D.F. 14 M 1 |
| Combiné d'éclairage | : Supercomodo - S G E |
| Centrale clignotante | : Scintilla |
| Essuie-glace | : Bosch 24 Volts |
| Climatiseur | : Sofica. |

EVOLUTION DES CHASSIS PYRENEES

93 E Page 1
Décembre 1959

SOMPORT ZU 66 A - ZU 67 A

PUYMORENS ZU 66 B - ZU 66 D - ZU 67 D

TOURMALET ZU 81 R - ZU 82

M o d i f i c a t i o n s	Date	N° de départ des châssis
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">1</div> <p>Boîte de vitesses B I80 au lieu de : B I76 DG</p> <p>- Embrayage 12" LF 39 au lieu de : 11" LF 34</p> <p>- Modification du volant-moteur en fonction du changement d'embrayage d'où modification de la désignation du moteur :</p> <p>ZU 4 R2 devient ZU 4 R 2I (ZU 66) ZU 4 RB3 " ZU 4 RB3I (ZU 8I)</p>	<p>30 Juin 1956</p>	<p>ZU 66 N n° 260.070 L n° 260.086 C n° 260.I48 T n° 260.068</p> <p>ZU 8IR N n° I85.055 L n° I85.082 C n° I85.II3 T n° I85.I25</p>
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">2</div> <p>Indépendance de freinage entre essieux AV et AR</p>	<p>15 Nov. 1956</p>	<p>ZU 66 N n° 260.206-208 L n° 260.I9I C n° 260.229</p> <p>ZU 8IR N n° I85.288 L n° I85.33I C n° I85.337</p>
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">3</div> <p>- Cadres de châssis emboutis à froid</p> <p>- Nouvelle calandre</p> <p>- Installation électrique 24 volts</p> <p>- Augmentation du poids de la remorque :</p> <p>ZU 66/8I R : 7 T. au lieu de 6 T. ZU 66 TA : 15,5 T. " " 14 T. ZU 66 TB : 16,5 T. " " 15 T. ZU 8I T : 17,5 T. " " 16 T.</p>	<p>15 Fév. 1957</p>	<p>ZU 66 n° 262.000</p> <p>ZU 8I R n° I86.000</p>
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">4</div> <p>Sur châssis ZU 66 :</p> <p>le moteur ZU 4 RB 3I (110 cv.) remplace le moteur ZU 4 R 2I (90 cv.)</p>	<p>25 Mars 1957</p>	<p>ZU 66 N n° 262.042 L n° 262.077 C n° 262.054-057 T n° 262.064</p>

M o d i f i c a t i o n s	Date	N° de départ des châssis
<p>5</p> <p>Amortisseurs " Télescopic " T R X 42 au lieu de " Télescopic " type 35</p>	<p>10 Mai 1957</p>	<p>ZU 66 N n° 262.132 L n° 262.109 C n° 262.122 T n° 262.128 ZU 81 R N n° 186.240 L n° 186.279 C n° 186.233 T n° 186.312</p>
<p>6</p> <p>Direction D 436 A (comme sur ZU 102) remplace D 431 E</p>	<p>7 Juin 1957</p>	<p>ZU 66 N n° 262.144 L n° 262.149 C n° 262.155 T n° 262.161 ZU 81 R N n° 186.266 L n° 186.351 C n° 186.368 EC, T n° 186.381</p>
<p>7</p> <p>Pont AR P 372 A avec garnitures largeur 175 remplace le pont P 372 avec garnitures largeur 150</p>	<p>Juillet 1957</p>	<p>ZU 66 n° 263.001 ZU 81 R n° 187.001</p>
<p>8</p> <p>Transmission avec plateaux estampés au lieu de plateaux soudés</p>	<p>Sept. 1957</p>	<p>ZU 66 N n° 263.020-071 L n° 263.043 C n° 263.054 T n° 263.066 ZU 81 R N n° 187.036 L n° 187.126 C n° 187.149 T n° 187.173 (sauf 187.039 et 187.151)</p>
<p>9</p> <p>Centrale clignotante " Scintilla "</p>	<p>5 Juil. 1957</p>	<p>Sur châssis tracteurs et remorquants</p>
	<p>2 Mai 1958</p>	<p>Sur châssis tous types</p>

	M o d i f i c a t i o n s	Date	N° de départ des châssis
10	Suppression du disque de friction sur levier de frein à main	3 Janv. 1958	ZU 66 N n° 263.168 L n° 263.179 C n° 263.194 T n° 263.219 ZU 81 R N n° 187.381 L n° 187.622 C n° 187.418 T n° 187.594
11	Unification des ressorts AV et AR des châssis ZU 66 avec ceux des châssis ZU 81 R	Mars 1958	
12	Nouvelle fixation de cabine	24 Mars 1958	
13	Réservoirs de combustible 150 litres au lieu de 115 litres sur châssis type N, L, E, EC. Avant cette modification, seuls les châssis type T étaient équipés d'un réservoir 150 litres	28 Avril 1958	
14	Création du châssis ZU 66 D remplace ZU 66 B dont il diffère par : - Charge augmentée de 450 kg. - Réduction de la longueur de la carrosserie	Décembre 1958	ZU 66 D n° 265.001
15	Nouvelle cabine "Longchamp" avec tableau de bord noir givré lave-glace et allume-cigare	Avril 1959	
16	Moteur ZU 4 RB 32 avec chapeaux de paliers encastés, pompes d'injection type C M S	15 Juin 1959	ZU 66 1er châssis sorti de montage depuis le 15.6.1959 ZU 81 R n° 188.968

	M o d i f i c a t i o n s	Date	N° de départ des châssis
17	Arbre de roue et planétaire avec cannelures en développante de cercle	12 Juin 1959	
18	Nouvelle installation d'air comprimé avec robinets de frein type R Régulateur-deshuileur type FA. A la suite de cette modification : les châssis ZU 81R deviennent ZU 82 " " ZU 66 " " ZU 67	28 Octob. 1959	ZU 67 A n° 670.000 ZU 67 D n° 672.000 ZU 82 n° 820.000

RECAPITULATION DES MODIFICATIONS

<u>O r g a n e s</u>	<u>Repères des modifications à consulter dans les pages précédentes</u>
MOTEUR	1, 4, 16
EMBAYAGE	1
BOITE de VITESSES	1
TRANSMISSION	8
PONT AR	7, 17
DIRECTION	6
CADRE de CHASSIS	3
SUSPENSION	11, 5
FREINS	2, 7, 10, 18
INSTALLATION ELECTRIQUE	3, 9
CARROSSERIE - ACCESSOIRES	3, 12, 13, 15
CARACTERISTIQUES GENERALES	3, 14